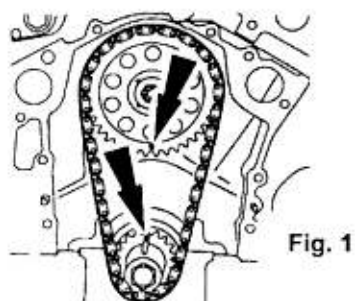


F O R D

Ranger 3,0 L

DESMONTAJE

Desconecte el cable de tierra de la batería. Desmonte la cubierta delantera del motor. Gire el cigüeñal y alinee las marcas de sincronización (Fig. 1).



Desmonte el tornillo, la cadena de sincronización, la rueda dentada del árbol de levas y la rueda dentada del cigüeñal como un ensamble (Fig. 2 y 3).

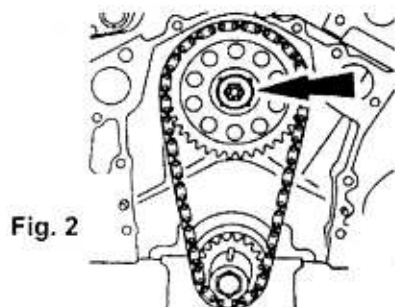


Fig. 2

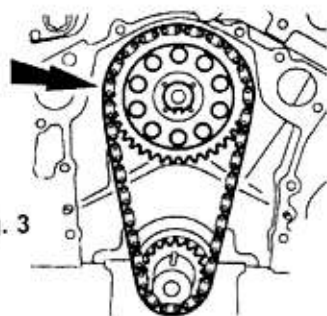


Fig. 3

INSTALACION

Alinee las marcas de sincronización (Fig. 4). Instale la cadena de sincronización, la rueda dentada del árbol de levas y la rueda dentada del cigüeñal como un ensamble (Fig. 5).

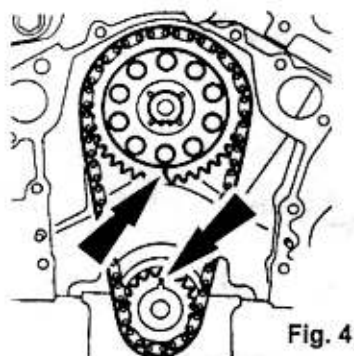


Fig. 4

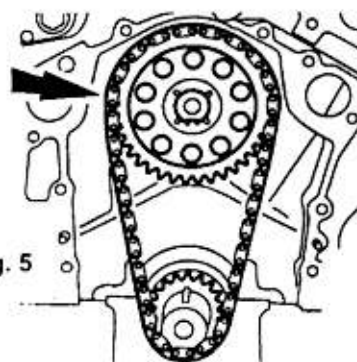


Fig. 5

Instale el tornillo (Fig. 6) y la cubierta delantera del motor. Conecte el cable de tierra de la batería.

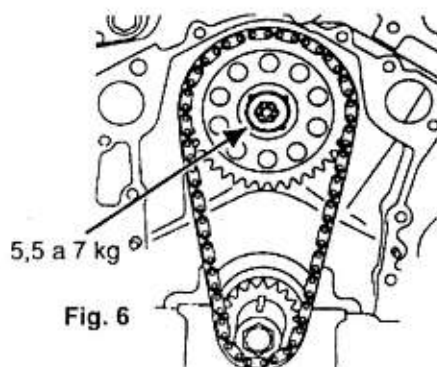
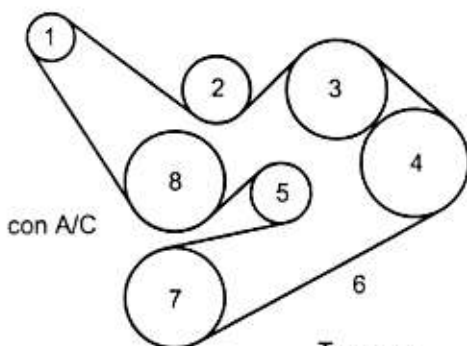


Fig. 6

CORREAS DE ACCESORIOS

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Alternador | 5. Tensor |
| 2. Polea loca | 6. Correa |
| 3. Embrague A/C | 7. Cigüeñal |
| 4. Bomba direcc. hidráulica | 8. Bomba de agua |



Torques

Tornillo tensor: 2,7 kg
Tornillo polea rodillo tensor: 4,7 kg

